

Réducteurs roue et vis carrés

TRAMEC

MOTOVARIO - SITI - STM - VARVEL


TRAMEC
XC
30÷130



MOTOVARIO
NMRV
NMRV Power
025÷150
063÷110



SITI
MU
40÷110

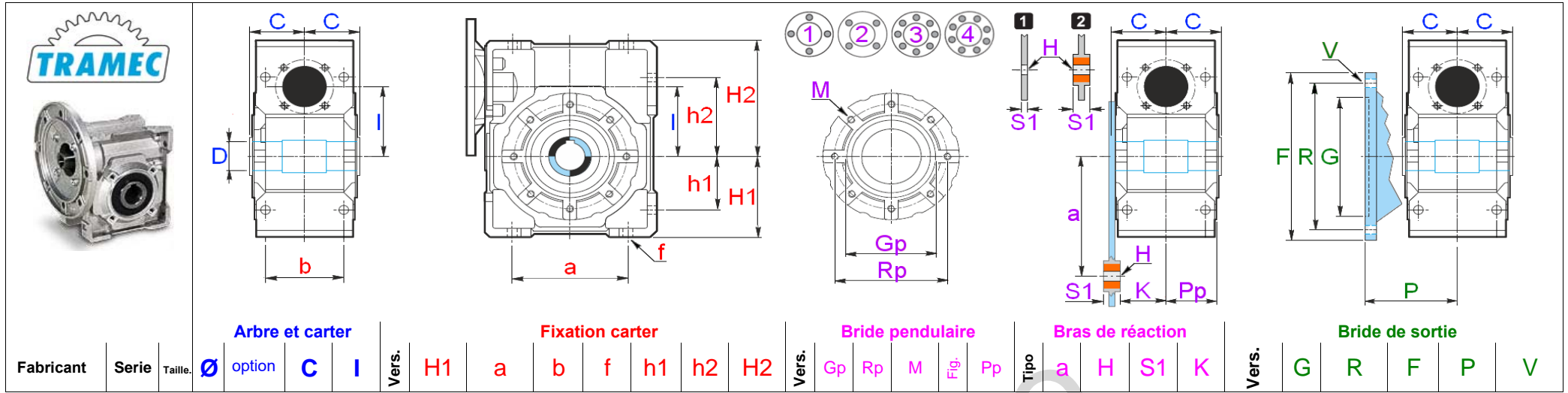


STM
UMI
40÷90



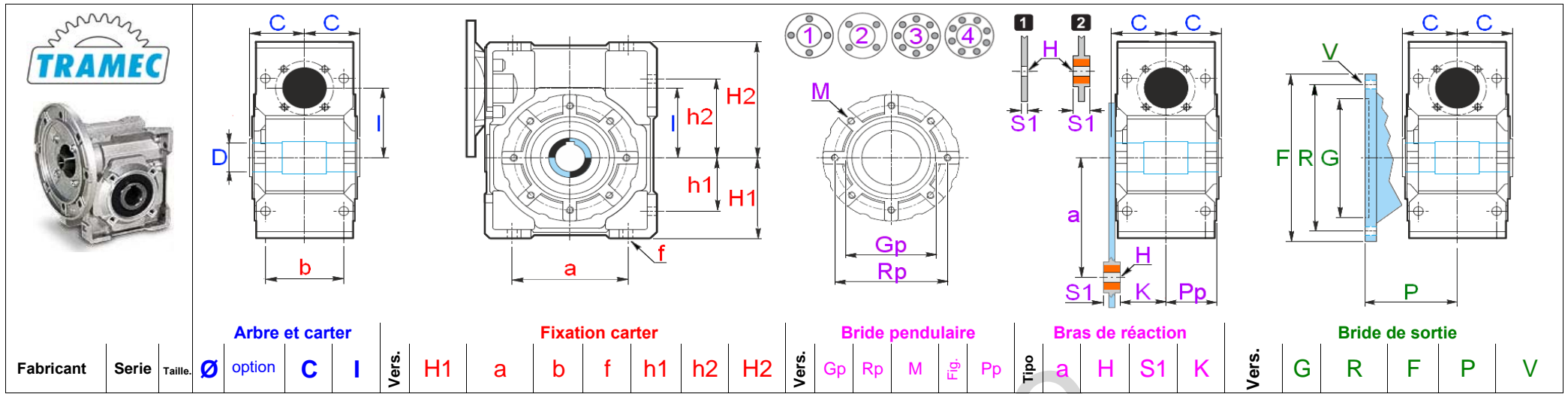
VARVEL
FRT
28÷110





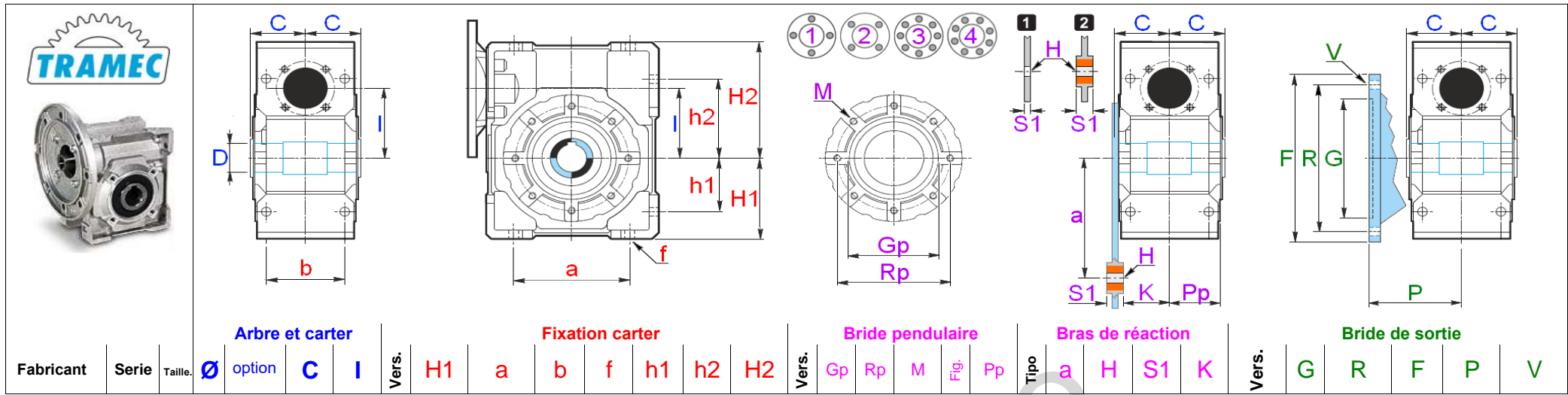
Fabricant	Serie	Taille.	Arbre et carter				Vers.	Fixation carter						Vers.	Bride pendulaire					Tipo	Bras de réaction				Vers.	Bride de sortie				
			Ø	option	C	I		H1	a	b	f	h1	h2		H2	Gp	Rp	M	ϕ		Pp	a	H	S1		K	G	R	F	P

TRAMEC	XC	30	14	-	31,5	31,5		40	54	44	6,5	27	44	57		55	65	M6	1	29	2	85	8	14	24		F1	50	68	Q66	54,5	6,5 x4
MOTOVARIO	NMRV	30	14	-	31,5	30		40	54	44	6,5	27	44	57		55	65	M6	1	29	2	85	8	14	24		FA	50	68	Q70	54,5	6,5 x4
SITI	MI	30	14	-	27,5	30		42	52	44	5,5	26	30	48		-	69	Ø5,5	-	26,5	2	85	8 s/b	12,5			F	70	85	Ø105	72	6,5 x4
																											FBC	50	69	Ø80	52	6,5 x4
VARVEL	FRT	28	14	-	30	28		40	54	44	7	27	44	57		55	65	M6	1	27,5	2	80	10	15	22		F	50	68	Ø80	53	7 x4



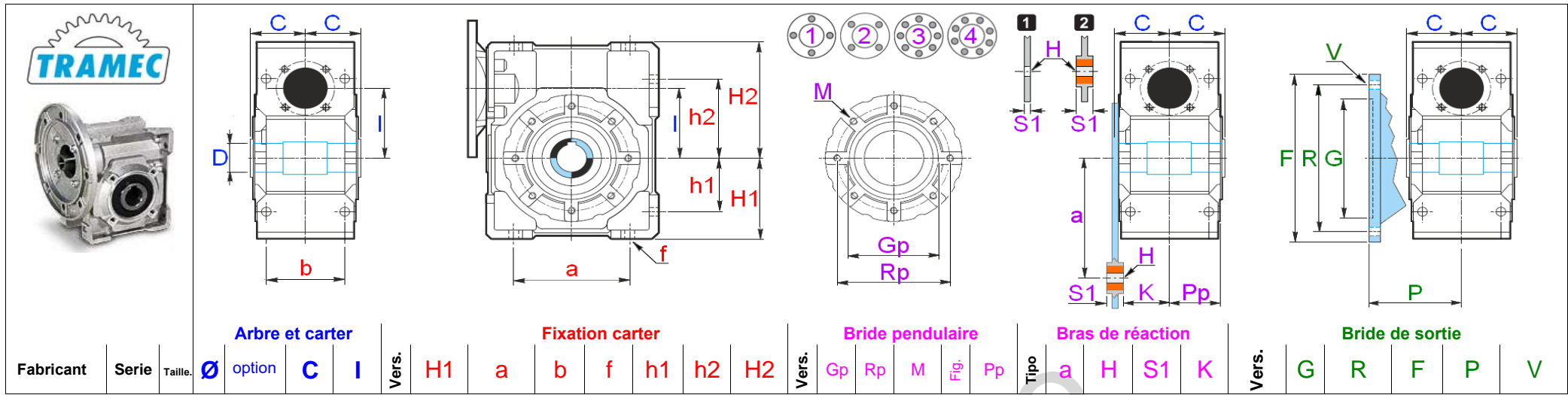
Fabricant	Serie	Taille.	Arbre et carter				Vers.	Fixation carter						Vers.	Bride pendulaire					Tipo	Bras de réaction				Vers.	Bride de sortie				
			Ø	option	C	I		H1	a	b	f	h1	h2		H2	Gp	Rp	M	ϕ		Pp	a	H	S1		K	G	R	F	P

TRAMEC	XC	40	18	19	39	40		50	70	60	6,5	35	55	75		60	75	M6	2	36,5	2 100 10 14 31,5				F1	60	75÷90	Q85	67	9 x4
																					F2	60	75÷90	Q85	97	9 x4	F3	95	115	Ø140
MOTOVARIO	NMRV	40	18	19	39	40		50	70	60	6,5	35	55	71,5		60	75	M6	2	36,5	2 100 10 14 31,5				FA	60	80 min	Q95	67	9 x4
																					FB	60	80 min	Q95	97	9 x4	FC	95	115	Ø140
SITI	MU	40	18	19	39	40		50	70	60	7	35	55	71,5		50	65	M6	2	36,5	2 100 10 20 29,5				FBM	60	75÷90	Q95	67	9 x4
																					FBML	60	75÷90	Q95	97	9 x4	F	95	115	Ø140
STM	UMI	40	18	-	39	40		50	70	60	6,5	35	55	71,5		60	75	M6	2	36,5	2 100 10 15 31				FA	60	75÷90	Q95	67	9 x4
																					FB	60	75÷90	Q95	97	9 x4				
VARVEL	FRT	40	19	18	41	40		50	70	60	7	35	56,5	71,5		60	75	M6	2	38,5	2 100 10 15 33				F	60	87	Ø110	69	9 x4
																					FL	60	87	Ø110	99	9 x4				



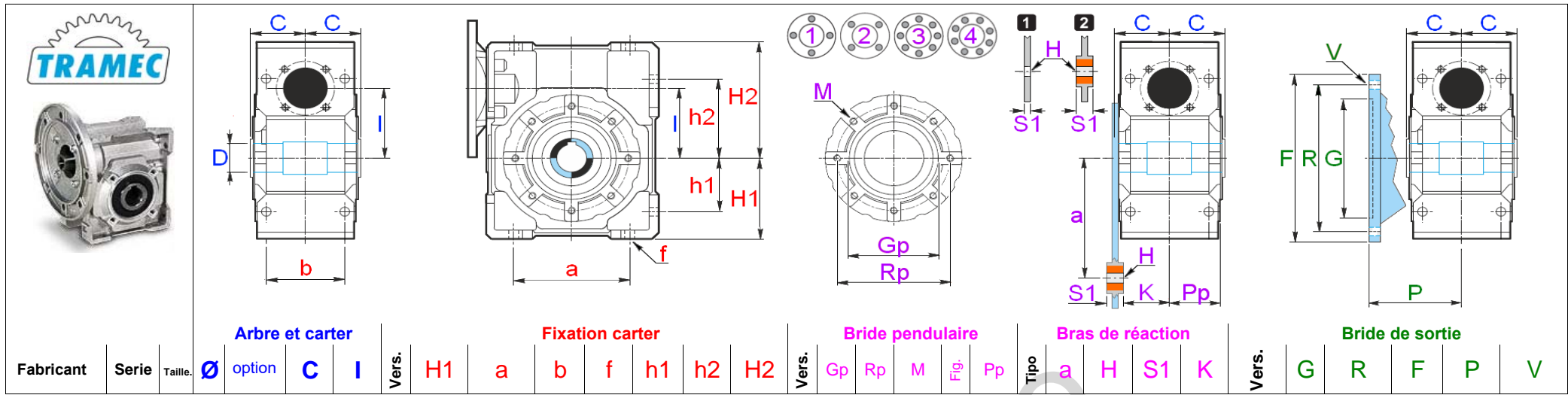
Fabricant	Serie	Taille.	Arbre et carter				Vers.	Fixation carter						Vers.	Bride pendulaire					Tipo	Bras de réaction					Vers.	Bride de sortie				
			Ø	option	C	I		H1	a	b	f	h1	h2		H2	Gp	Rp	M	ϕ		Pp	a	H	S1	K		G	R	F	P	V

TRAMEC	XC	50	25	24	46	50		60	80	70	8,5	40	64	90		70	85	M8	2	43,5	2	100	10	14	39		F1	70	85÷100	Q94	90	11 x4
																											F2	110	130	Ø160	89	11 x7
MOTOVARIO	NMRV	50	25	24	46	50		60	80	70	8,5	40	64	84		70	85	M8	2	43,5	2	100	10	14	38,5		FA	70	90 min	Q110	90	11 x4
																											FB	70	90 min	Q110	120	11 x4
																											FC	110	130	Ø160	89	9,5 x4
																											FD	95	115	Ø140	72	11 x4
SITI	MU	50	25	24	46	50		60	80	70	9	40	64	84		60	75	M6	2	43,5	2	100	10	20	35,5		FBM	70	85	Q110	90	11 x4
																											FBML	70	85	Q110	120	11 x4
																											F	110	130	Ø160	89	10,5 x4
																											FBR	95	115	Ø140	72	10,4 x4
STM	UMI	50	25	-	46	50		60	80	70	8,5	40	64	84		70	85	M8	3	43,5	2	100	10	15	38		FA	70	85÷95	Q110	90	11 x4
																											FB	70	85÷95	Q110	120	11 x4
VARVEL	FRT	50	24	25	49	50		60	80	70	9	40	64	84		70	85	M8	2	46,5	2	100	10	15	41		F	70	90	Ø125	93	11 x4
																											FL	70	90	Ø125	123	9 x4
																											FV	110	130	Ø160	90,5	9 x4

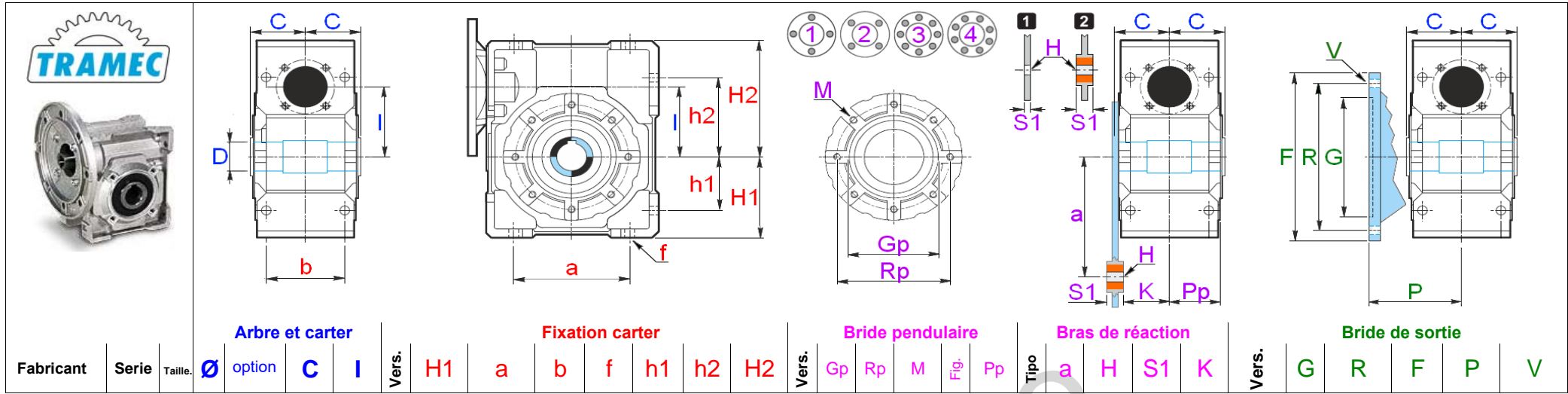


Fabricant	Serie	Taille.	Arbre et carter				Vers.	Fixation carter						Vers.	Bride pendulaire					Tipo	Bras de réaction				Vers.	Bride de sortie				
			Ø	option	C	I		H1	a	b	f	h1	h2		H2	Gp	Rp	M	ϕ		Pp	a	H	S1		K	G	R	F	P

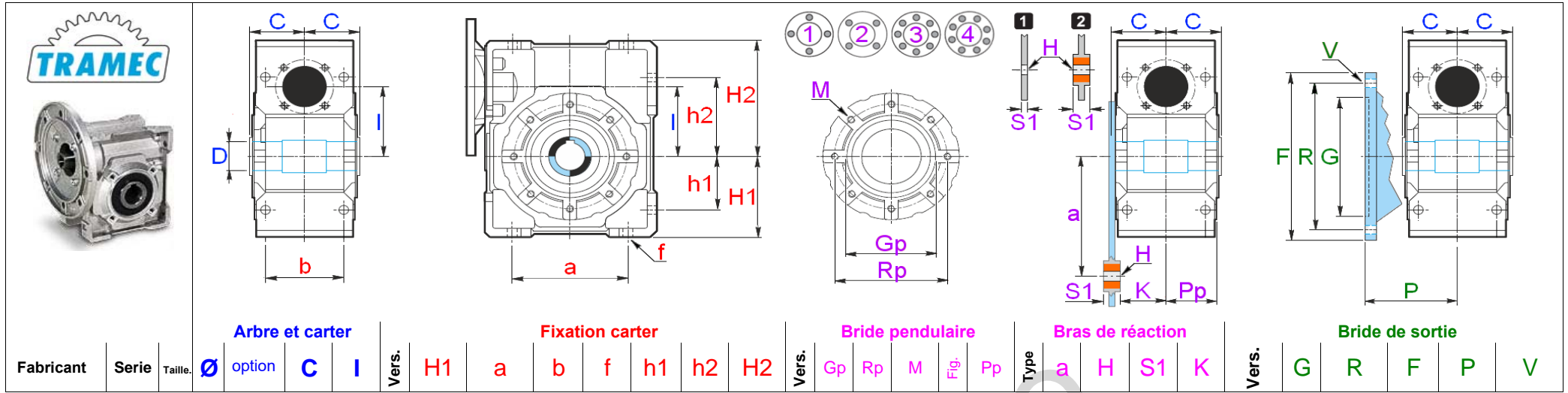
TRAMEC	XC	63	25	-	56	63		72	100	85	9	50	80	110		80	95	M8	3	53	2	150	10	14	49	F1	115	150	Q142	82	11 x4
																										F2	115	150	Q142	112	11 x4
																										F3	110	130	Ø160	80,5	11 x4
MOTOVARIO	NMRV	63	25	28	56	63		72	100	85	8,5	50	80	107		80	95	M8	3	53	2	150	10	14	49	FA	115	150	Q142	82	11 x4
																										FB	115	150	Q142	112	11 x4
																										FC	130	165	Ø200	98	11 x4
																										FD	130	165	Ø200	107	11 x4
																										FE	110	130	Ø160	80,5	11 x4
SITI	MU	63	25	28	56	63		72	100	85	9	50	80	102		70	85	M8	3	53	2	150	10	20	46	FBM	115	150	Q142	82	11 x4
																										FBML	115	150	Q142	112	11 x4
																										F	130	165	Ø200	97,3	11 x4
																										FBR	110	130	Ø160	77,35	11 x4
STM	UMI	63	25	-	56	63		72	100	85	8,5	50	80	102		80	95	M8	3	53	2	150	10	20	48,5	FA	115	150	Q142	82	11 x4
																										FB	115	150	Q142	112	11 x4
VARVEL	FRT	60	25	-	60	60		72	100	85	9	50	80	102		80	95	M8	3	57	2	150	10	20	50	F	115	150,5	Ø180	86	11 x4
																										FL	115	150,5	Ø180	116	11 x4



Fabricant	Serie	Taille.	Arbre et carter				Vers.	Fixation carter						Vers.	Bride pendulaire					Tipo	Bras de réaction				Vers.	Bride de sortie											
			Ø	option	C	I		H1	a	b	f	h1	h2		H2	Gp	Rp	M	ϕ		Pp	a	H	S1		K	G	R	F	P	V						
TRAMEC	XC	75	28	30	60	75		86	120	90	11	60	93	133,5		95	115	M8	3	57	2	200	20	25	47,5	F1	130	165	Q160	111	13 x4	F2	110	130	Ø160	90	11 x4
MOTOVARIO	NMRV	75	28	30 32 35	60	75		86	120	90-95	11	60	93	123		95	115	M8	3	57	2	200	20	25	47,5	FA	130	165	Q170	111	14 x4	FB	110	130	Ø160	90	11 x4
SITI	MU	75	28	35	60	75		86	120	90	11	60	93	119		80	100	M8	3	57	2	200	14	25	47,5	FBM	110	165	Ø160	84,8	14 x4	FBML	130	130	Ø200	111,3	11 x4
STM	UMI	75	28	-	60	75		86	120	90	11,5	60	93	119		95	115	M8	3	57	2	200	20	25	47,5	FA	130	165	Q170	111	14 x4	FB	110	130	Q160	90	11 x4
VARVEL	FRT	70	28	30	60	70		86	120	90	11	60	93	119		95	115	M8	3	57	2	200	10	20	50	F	130	165	Ø200	111	13 x4						



TRAMEC	XC	110	42	-	77,5	110		127,5	170	115	14	85	125	183		130	165	M10	3	74	2	250	25	30	62		F1	170	230	Ø260	131	13 x8
																										F2	180	215	Ø250	150	15 x4	
MOTOVARIO	NMRV	110	42	-	77,5	110		127,5	164÷170	115	14	82÷85	125	167,5		130	165	M10	3	74	2	250	25	30	62		FA	170	230	Q260	131	14 x8
																											FB	170	230	Q260	180	14 x8
SITI	MU	110	42	-	77,5	110		127,5	170	115	14	85	125	167,5		130	165	M12	3	74	2	250	14	25	64,5		FBM	170	230	Q260	131	14 x8
STM	UMI	110	42	-	77,5	110		127,5	170	115	14	85	125	167,5		130	165	M10	3	74	2	250	20	25	64,5		FA	170	230	Q260	131	14 x8
VARVEL	FRT	110	42	-	77,5	110		127,5	170	115	15	85	125	167,5		130	165	M10	3	74	2	250	20	25	64,5		F	170	230	Ø270	131	14 x4



Fabricant	Serie	Taille.	Arbre et carter				Vers.	Fixation carter						Vers.	Bride pendulaire					Type	Bras de réaction				Vers.	Bride de sortie				
			Ø	option	C	I		H1	a	b	f	h1	h2		H2	Gp	Rp	M	ϕ		Pp	a	H	S1		K	G	R	F	P

TRAMEC	XC	130	45	48	85	130		147,5	200	120	15	100	140	207,5		180	215	M12	3	81																	
MOTOVARIO	NMRV	130	45	-	85	130		147,5	200	120	16	100	140	187,5		180	215	M12	3	81																	

2	250	25	30	69
---	-----	----	----	----

* Trous taraudés à 22.5°

F1	180	255	Ø320	140	16 x8*
F2	230	265	Ø300	140	16 x8*

* Trous taraudés à 22.5°

FA	180	255	Q290	140	16 x8*
----	-----	-----	------	-----	--------